

TRACK WIZARDS

- Track wizards = plezier beleven op een veilige manier
- Voor ons is de dag geslaagd als jullie met een smile en in 1 geheel terug naar huis gaan.
- De allerbelangrijkste regel: **STOP NOOIT OP HET CIRCUIT** als je ziet dat er iemand gevallen is!
- Indien zich een ongeval voordoet waarbij we de rode vlag tonen moet je zo snel als mogelijk de pitlane binnenrijden zodat er medische hulp kan geboden worden indien nodig. Indien gele vlag, kan je gewoon verder rijden maar minder je snelheid op de plaats waar gevlagd wordt.
- Indien je motor een technisch probleem heeft, ga dan zo snel mogelijk van het circuit, plaats je motor bv aan de kant tegen een bandenmuur, hou je helm aan en steek je hand op!
- Ben je bij een valpartij betrokken, probeer dan zo snel mogelijk aan de kant te gaan (als je lichaam dit toelaat), hulp is onderweg!
- Nadat je medisch terug gekeurd bent ga je ook steeds langs bij de technische controle met je motor alvorens je terug het circuit opgaat.
- Check regelmatig je bandendruk! Vraag raad indien je niet zeker bent
- Er is coaching voorzien in alle niveaus indien je dit wenst, kom het gewoon vragen aan ons en wij plannen dit in. Het best uiteraard s morgens zodat je s middags de vruchten reeds kunt plukken van jou progressie
- Rug protectie is **VERPLICHT!!!** Zonder rug protector = géén circuitrijden!!! Airbag is aan te raden maar niet verplicht
- Camera's mogen maar mogen niet uit de kuip uitsteken of of de helm gemonteerd zijn
- 's middags doen we een groep herverdeling naargelang jullie niveau! Je ontvangt dan een nieuwe sticker . Zonder nieuwe sticker = géén toegang tot het circuit!

- **RECHT STUK OP EEN CIRCUIT = GAS GEVEN!** Wacht niet op iemand anders want dit is levensgevaarlijk voor de anderen, je kan elkaar opwachten in de pitlane....

TOEGANG TOT HET CIRCUIT:

- Als je van de paddock boven komt hou je **LINKS** aan om het circuit op te rijden !
- Je stopt verplicht alvorens het circuit op te rijden , daar wordt gecheckt of je helm goed gesloten is, je een rugbeschermer aan hebt en of je in de juiste groep zit!
- Pas na toestemming van de Marshall kan je het circuit op.
- Kijk steeds of de baan vrij is terwijl je het circuit opgaat, pas als je niemand hindert kan je het circuit oprijden
- Eens je op het circuit bent is het verplicht om te accelereren

HET CIRCUIT AFRIJDEN

- Op het recht stuk voor de laatste bocht voor de pitlane, doe je een teken met je hand of been om aan te duiden dat je het circuit zal verlaten!
- Je plaatst je uiterst rechts op de baan, mindert je snelheid, neemt de bocht zo kort mogelijk en rijdt de pitlane met aangepaste snelheid in.
- Je wacht om het circuit over te steken tot je toestemming krijgt van de Marshall.
- Je houdt je uiterst rechts om naar boven te rijden naar de paddock.